



Presentazione

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Gamma prodotto | Telemecanique Safety switches XCS |
| Accessori / categoria degli elementi | RFID accessory |
| Tipo di accessori | Loopback device |

Caratteristiche tecniche

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| Tipo prodotto | M12 plug for XCSRC Daisy-Chain models |
| Accessori / destinazione elementi | RFID safety switch |
| Compatibilità prodotto | XCSRC.2M12 |
| Peso prodotto | 0,02 kg |

Confezionamenti

| | |
|----------------------------------|--------|
| Unità di misura confezione 1 | PCE |
| Numero di unità per confezione 1 | 1 |
| Confezione 1: altezza | 4,8 cm |
| Confezione 1: larghezza | 7,5 cm |
| Confezione 1: profondità | 7,8 cm |
| Confezione 1: peso | 16 g |
| Unità di misura confezione 2 | S01 |
| Numero di unità per confezione 2 | 24 |
| Confezione 2: altezza | 15 cm |
| Confezione 2: larghezza | 15 cm |
| Confezione 2: profondità | 40 cm |
| Confezione 2: peso | 544 g |

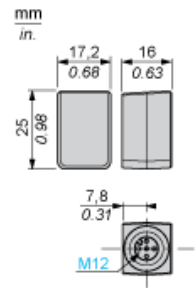
Sostenibilità dell'offerta

| | |
|-----------------------------|---|
| Stato offerta sostenibile | Prodotto Green Premium |
| Regolamento REACH | Dichiarazione REACH |
| Direttiva RoHS UE | Conformità proattiva (prodotto al di fuori dell'ambito legale di RoHS Unione europea) EU RoHS Dichiarazione |
| Senza mercurio | Sì |
| Informazioni esenzioni RoHS | Si |
| Informazioni ambientali | Profilo Ambientale Del Prodotto |

Garanzia contrattuale

| | |
|----------|---------|
| Garanzia | 18 mesi |
|----------|---------|

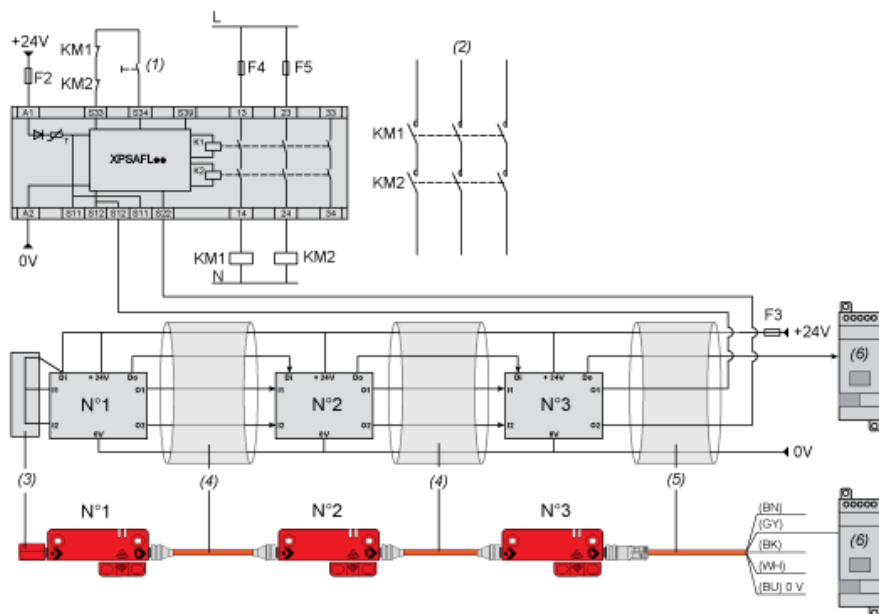
Dimensioni



Collegamenti

Schema di cablaggio: collegamento in serie

Cat. 4 / PL=e (EN/ISO 13849-1) / SIL3 (IEC 61508) / SILCL3 IEC 62061), se combinato con un modulo di sicurezza Preventa XPS appropriato PL=e / SIL3



- (1) Start
- (2) Circuito di alimentazione
- (3) Dispositivo di loopback
- (4) Ponticelli femmina M12/M12
- (5) Connettori femmina precablati
- (6) Modulo diagnostico (opzionale)

NOTA: I contattori KM1 e KM2 devono avere contatti a guida forzata.